

Tutorial: sustitución de bombillas de los testigos de intermitentes y punto muerto en la Suzuki Marauder 125/250

Ante todo, debo pedir disculpas por la calidad de las fotografías que figuran en el tutorial, pues están hechas con mi teléfono móvil, aunque creo que para lo que las queremos van a ser perfectamente válidas.

Abordamos en este tutorial la sustitución de las luces testigo de intermitencias y punto muerto. Dichos testigos se funden con facilidad y, como de costumbre, en los concesionarios oficiales pueden cobrarnos un buen dinero por una operación que se hace en 5 minutos y con un coste nimio. Las bombillas en cuestión son del tipo sin casquillo, habituales por ejemplo en las luces de matrícula de los coches modernos, y muy económicas de adquirir (unos 0,30 céntimos cada una si las compramos sueltas, y sobre 1,50 € si las compramos en centros comerciales en blíster de dos unidades).

Las bombillas en cuestión son de 12 Voltios y 3,4 Watios, aunque las que yo he montado son de 5 Watios. La diferencia es inapreciable. Este es el tipo de bombilla que vamos a utilizar:



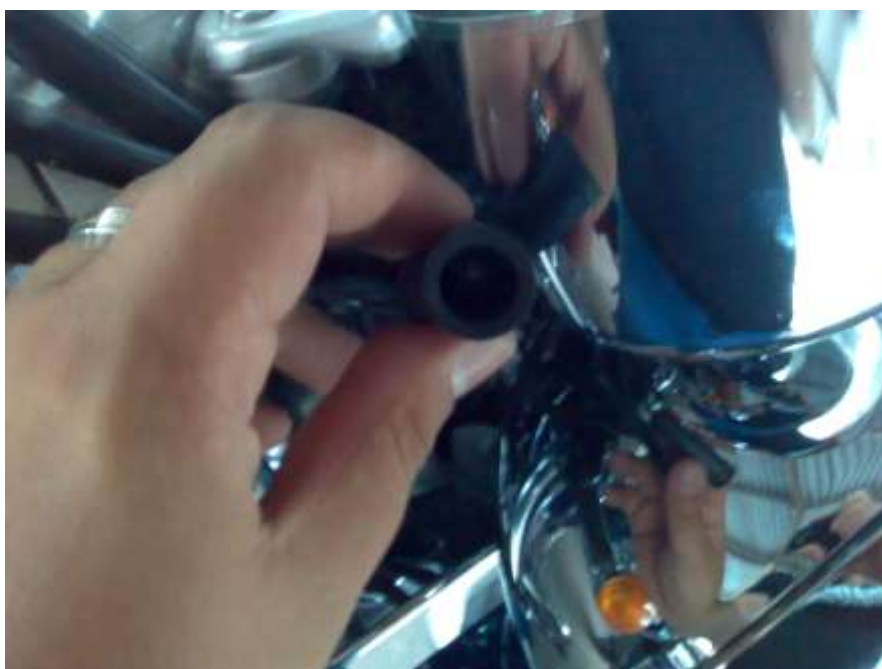
Procedamos. En primer lugar, tened en cuenta que los chivatos que nosotros vemos no son más que unos simples tapones. Es muy sencillo extraerlos, vale un simple destornillador plano:



Ya tenemos fuera el taponcito...



Bien, una vez fuera el tapón, extraemos el capuchón de goma dentro del cual va la bombilla. El capuchón se extrae tirando hacia abajo, desde detrás del faro:



Ya lo tenemos fuera, y ahí abajo, al fondo, está la bombillita. Como podéis observar, llegar a ella es un poco complicado, así que tenemos dos posibles soluciones para extraerla: una, con unas pinzas o alicates de punta fina, cogerla con sumo cuidado y tirar de ella. No aconsejo esta forma de extraer la bombilla porque es facilísimo romperla, pues es muy frágil. La segunda posibilidad, que es la que he llevado a cabo en este tutorial, es la de enrollar hacia atrás el capuchón de goma el espacio justo para poder sacar la bombilla. También os aconsejo sacar la lámpara con la ayuda de un kleenex, trapo pequeño o similar, porque así si la bombilla se nos rompe no nos cortaremos con esos cristales tan finos.



El siguiente paso, ya sabéis, sacar la bombilla fundida y colocar la nueva. Desenrollad el capuchón de goma y probad que la luz funciona antes de volver a montar todo.

Para montar el testigo de nuevo, seguimos el proceso inverso: Lo primero, el capuchón a su sitio. Fijaros que tiene unas pequeñas estrías que deben coincidir con el agujero en el que va el testigo. Es MUY importante que el capuchón de goma quede perfecto en su sitio, bien encajado y sin daños, porque su función es muy importante, y no es otra que la de no permitir que entre humedad al contacto eléctrico de la bombilla. Para ello, metedlo hasta arriba y asentadlo perfectamente en su sitio antes de poner el tapón-testigo:



Y ya podemos poner el tapón. Repito, con sumo cuidado para que no se arrugue la goma del capuchón. Al principio es un poco laborioso, si queréis os podéis ayudar para encajar el tapón de un destornillador pequeño de punta plana, pero tened cuidado de no dañar la goma.



Y finalmente, ver el resultado de nuestro trabajo:



Bien, pues eso es todo. ¿Fácil, verdad? Espero que os haya sido de ayuda este pequeño tutorial, un saludo de Gryffindor para todos, y, por supuesto, no olvidéis pasaros por www.maraudercustom.com