

# Tutorial:

## Montaje de anillas para candados antirrobo en alforjas para Suzuki Marauder 125/250 (equipadas con soportes de alforjas)

Bueno, pues en esta ocasión vamos a montar unas anillas para evitar que nos roben las alforjas en nuestras motos. Ante todo, comentar que este tutorial está basado en motos que tengan los soportes de las alforjas montados, puesto que estos soportes son los que van a oficiar de punto de fijación de los candados que vamos a colocar. Muchos de nosotros tenemos alforjas desmontables, que son fácilmente sustraibles por cualquiera que se de cuenta de que para quitarlas vale correr una simple cremallera. Tampoco es muy de fiar el sistema con el que se sujetan por la parte de debajo de las alforjas a la propia moto, una simple tira de cuero que se rompe con facilidad y que se sujeta generalmente a los amortiguadores. Para mi gusto, los soportes de las alforjas son imprescindibles, puesto que además ayudan a que éstas no tomen posturas raras ni se puedan llegar a meter en la rueda trasera en caso de ir muy cargadas.

Empecemos con el tutorial. En la foto tenéis los materiales que vamos a necesitar:



Las argollas que veis en las fotos son simples argollas de amarre para cuerdas, que encontraréis con facilidad en cualquier ferretería o centro de bricolaje. En mi caso, las compré en Málaga, en un Bauhaus, y me costaron 1 € cada una. Las hay de diversas medidas, pero creo que las que veis son de la medida perfecta, ni muy grandes ni muy pequeñas.

Los otros materiales a emplear son 8 tornillos de 4 mm con cabeza de destornillador, es importante que no sean muy largos para que no sobresalgan demasiado por dentro de la alforja y que tengan la cabeza cónica para que queden abocardados dentro de los agujeros de las argollas. También necesitaremos 8 arandelas para los tornillos, y 8 tuercas de freno, para que no se salgan de su tornillo. Además, hemos optado en este caso por utilizar dos candados Abus de pala ancha y llave maestreada, con el fin de poder utilizar la misma llave para los dos.

Las herramientas que vamos a utilizar también son muy sencillas, a saber:



Un destornillador de punta plana, un punzón para marcar los agujeros, y una llave de carraca con su vaso de 7 mm (obviamente puede servir cualquier simple llave inglesa). También he utilizado el taladro eléctrico con una broca de 4 mm, porque el cuero de las alforjas está más duro de lo que parece.

Prosigamos. Lo primero que vamos a hacer es presentar las alforjas en la moto, para ver donde tenemos que colocar la argolla poco más o menos. Lo podemos marcar con un bolígrafo Bic o con un rotulador indeleble, es de lo poco que se ve en el negro de la alforja. En la foto, en un principio opté por poner las argollas por debajo del soporte de las alforjas, pero luego decidí ponerlas por encima para que quedaran más discretas:



Una vez marcadas ambas alforjas, nos las llevamos para casa y empezamos a trabajar. Lo primero, tenemos que retirar las piezas que lleva para poner la cinta de cuero. Están sujetas con unos remaches de tapicero, los podéis cortar con unos simples alicates o pasarles el taladro, saldrán sin problemas.



Lo siguiente, marcar correctamente los agujeros para no equivocarnos, y pinchar con el punzón donde vamos a tener que utilizar el taladro:



Sin más dilaciones, taladro al canto y hacemos los cuatro agujeros en cada alforja:





Ya solo nos queda pasar los tornillos y atornillar con sus correspondientes tuercas. Recordad dos cosas: una, que hay que intercalar una arandela en el interior de la alforja entre el cuero y la tuerca; y dos, que es importante que las tuercas sean de freno, para que no se aflojen fácilmente. También es importante que los tornillos no sean muy largos, para que no sobresalgan en exceso en el interior de las alforjas, o enganchemos lo que metamos dentro de éstas.





Aquí tenemos el resultado de nuestra pequeña ñapa:



Y ya solo nos queda poner nuestras alforjas en la moto y ver el resultado:



De esta forma, el que quiera llevarse nuestras alforjas, lo tiene un pelín más complicado. La próxima, un sistema de cierre para las propias alforjas que ya tengo en mente... ya os contaré.

Gryffindor